



# Diesel

Diesel är ett drivmedel avsett för dieselmotorer i lastbilar, bussar, mindre transportfordon och personbilar.

## Egenskaper

INGO Diesel är en blandning bestående av fossil MK1-diesel och max 7,0 % RME (raps-metyl-ester).

RME framställs genom förestring av rapsolja. På flertalet av INGO-stationerna i Sverige erbjuder vi diesel med totalt 42 % biodiesel inblandning (35 % HVO-diesel och 7,0 % RME). Eftersom RME och HVO är förnyelsebara biobränslekomponenter bidrar de till att minska utsläppen av växthusgaser. HVO diesel har ett extra högt Cetantal som bidrar till bättre startegenskaper speciellt i kyla, bättre gasrespons samt att den brinner renare i jämförelse med vanlig diesel. Den höga andelen HVO i diesel ger därför mindre sot och beläggningar i motorn och medverkar till lägre emissioner, såsom mindre mängd partiklar och kväveoxider.

Produkten INGO Diesel innehåller renande additiver som ser till att motorns insprutningsmunstycken hålls rena och på så vis sprutar in dieseln mer finfördelat för optimal förbränning.

## Användning

I vissa instruktionsböcker kan det stå att man inte får använda biodiesel. Då avses diesel med högre RME andel än max 7,0 %. Ovan nämnda HVO andel avses inte och klassas som vanlig fossil diesel ur teknisk synpunkt enligt motortillverkarnas krav. I produkten INGO Diesel är RME innehållet max 7,0 % och den är därför fullt godkänd att användas i alla dieselmotorer för såväl lätta som tunga dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner, i både äldre och nya fordon. All diesel uppfyller kraven enligt Europastandard EN 590 och svensk standard SS 15 54 35 och är fullt blandbar med likvärdiga dieselkvaliteter.

Brandfarlighetsklass 3.

Se säkerhetsdatablad för denna produkt på [www.ingo.se](http://www.ingo.se)



## Typiska data

Egenskaper	Typiska data	Enhet
Densitet vid 15°C	800 – 820	kg/m <sup>3</sup>
Cetantal, min	55	
Flampunkt	> 60	°C
Grumlingspunkt,max	- 26	°C
Filtrerbarhet i kyla CFPP,max	- 32	°C
Svavelhalt	3	ppm
Aromater, max	<3	vol-%
PAH-polycykliska aromater	<0,02	vol-%
Startkokpunkt, IBP	180	°C
95 % överdest, max	340	°C
Förnybar andel RME max	7,0	Vol-%
WTW värde CO <sub>2</sub> ekv min	1,92	kg/liter
Värmevärde, effektivt	43,0	MJ/kg